grande fijado a un cinturón de seguridad, antes de proceder a elevar la escala hasta el siguiente balcón.

- Cuando la escala se posicione hasta la ascensión en la planta baja, y cuando vaya subiéndose de balcón en balcón, los ganchos deben estar situados hacia fuera, para evitar que tropiecen en algún elemento de la fachada.
- Eso exigirá en cada fase de paso hasta el balcón siguiente, un movimiento de giro de la escala hasta posicionar los ganchos hacia fuera en la elevación o descenso, y hacia dentro para el posicionamiento sobre la barandilla del balcón.
- La escala puede realizarse con uno o dos bomberos. En este último caso, cada bombero ira situándose en cada balcón a un lado de la escala.

CONCLUSIONES: Deben ser escritas aquellas conclusiones extraídas de la realización de cada práctica en el documento destinado a ello

PRÁCTICA:	Uso y manejo de cojines neumáticos	**EQUIPOS DE TRABAJO**	**Nº** 213
OBJETIVO:	Montaje, uso y revisión de cojines neumáticos.		
DESCRIPCIÓN:	Realizar una práctica para el montaje, uso y revisión de cojines neumáticos.		

MATERIALES NECESARIOS:

1	Botella de aire comprimido	1	Vehículo ligero
1	Regulador de presión de baja y alta		
1	Latiguillos prolongadores de baja y alta		
1	Cojines de baja y alta		
1	Unidad de control de inflado de baja y alta		

PERSONAL MÍNIMO NECESARIO:	3
NO SE TENDRÁ EN CUENTA:	Todas las tareas no directamente relacionadas con la liberación de la víctima, mediante los cojines: balizar, atención sanitaria,…

RIESGOS DE LA PRÁCTICA (reales):

- Caída de objetos en manipulación.
- Choques contra objetos móviles.
- Golpes/cortes por objetos o herramientas.
- Atrapamiento por o entre objetos.
- Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos.
- Sobreesfuerzos.

RIESGOS DE LA INTERVENCIÓN (supuestos):

- Caída de objetos por desplome o derrumbamiento.
- Caída de objetos en manipulación.
- Choques contra objetos móviles.
- Golpes/cortes por objetos o herramientas.
- Proyección de fragmentos o partículas.
- Atrapamiento por o entre objetos.
- Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos.
- Sobreesfuerzos.

DESARROLLO:

El montaje para los cojines de alta y los de baja es idéntico y se hará desde la botella hasta los cojines y en el siguiente sentido, atendiendo a las presiones de trabajo que indica cada fabricante:

1. Conexión de la botella al regulador de presión, en él se encuentran dos manómetros; el que indica la presión de la botella y el de regulación, mediante una válvula a la presión de trabajo de los cojines.
2. Conexión de la unidad de control de inflado al regulador de presión mediante un latiguillo, la

unidad de control puede ser sencilla o de control doble, de consola y en él se encuentran las llaves de paso de aire hacia los cojines, válvula de purga de aire y válvula de sobrepresión.

3. Conexión de los cojines a la unidad de control de inflado mediante latiguillos.

El desmontaje es idéntico para los dos tipos de cojines y se hará en forma inversa al montaje.

La maniobra de cojines de alta consiste en la elevación de un vehículo ligero al menos 6 ms para liberar a una víctima atrapada bajo el coche.

El Bombero-conductor deberá cerciorarse que la botella de aire tenga capacidad suficiente para la maniobra que van a realizar, antes de su montaje, y montará toda la instalación.
El Bombero 1 y 2 buscan el lugar y posición adecuados para colocar los cojines, observando que, el cojín, en su parte inferior de contacto con el vehículo, no tenga aristas que puedan dañarlo. Estabilizarán el vehículo.

Una vez montada la instalación se creará un área de seguridad, y estará en coordinación con el Bombero-conductor que estará al mando de la unidad de control y con una perfecta visión de donde se ejecutan los trabajos de inflado con Bombero1 y 2.

El Bombero 1 solicitará al Bombero-conductor el inflado de los cojines simultáneamente y lentamente hasta conseguir la altura deseada.

Finalizada la maniobra, se procederá a desinflar los cojines, mediante las válvulas de purga de la unidad de control. Estos cojines se pueden superponer para ganar altura.

Repetiremos la maniobra con los cojines de baja (estos no se pueden superponer).

Limpiar y devolver cada material utilizado al lugar de donde fueron cogidos, procurando que queden bien sujetos para evitar caídas o vuelcos.

DESARROLLO PREVENCIÓN:

- Conectar la mano descompresor al cilindro de aire.
- Abrir la válvula del cilindro y ajustar la presión con la manija de la mano descompresor.
- Conectar la manguera a la mano descompresor para unirlo a la unidad de control de los cojines.
- Conectar la manguera para unir la unidad de control al cojín.
- Colocar el cojín debajo de la carga y prestar atención para equilibrar la carga.
- Con la ayuda de la manija de la unidad de control, inflar el cojín hasta la altura deseada.
- Al final de las operaciones, desinflar el cojín utilizando la manija prevista para este fin y desconectar las mangueras.
- Cuando se levanta una carga se debe bloquear a medida que se levanta para que no se caiga nuevamente. Esta medida de seguridad debe siempre respetarse para evitar accidentes entre los bomberos o las víctimas

MANTENIMIENTO

- Después de cada uso limpiar los cojines, las mangueras, la unidad de control y la mano descompresor. Inspeccionar los cojines para detectar fisuras u objetos incrustados.
- Si tales problemas se descubren, los cojines deben ponerse fuera uso y deben ser verificados por personal calificado, y eventualmente reparados, si es posible.
- Verificar también el estado de las mangueras y de las conexiones; están deterioradas deben repararse o reemplazarse.
- Las conexiones flojas deben ajustarse o reemplazarse si están deterioradas.
- Verificar el estado de la unidad de control y de la mano descompresor para detectar

anomalías a nivel del control o de los indicadores. • Si algunas piezas están defectuosas deberán reemplazarse
CONCLUSIONES: Deben ser escritas aquellas conclusiones extraídas de la realización de cada práctica en el documento destinado a ello