

EQUIPOS DE TRABAJO

PRÁCTICA:	MANEJO DE BOMBAS DE VEHÍCULOS		EQUIPOS DE TRABAJO		Nº 1
OBJETIVO:	Tener asimiladas todas las posibles maniobras que se pueden llevar a cabo en el manejo de la bomba de los vehículos.				
DESCRIPCIÓN:	La práctica consiste en comprobar el buen estado y funcionamiento de cada parte de la bomba del vehículo.				
MATERIALES NECESARIOS:					
1	Vehículo autobomba	1	Manguera de 45mm	1	Válvula de pié
1	Manguera de 25mm	1	Lanza de 45mm	2	Llaves de manguerote
1	Lanza de 25 mm	2	Manguerotes de aspiración	1	Espita aspiración espumógeno
2	Llaves de racorar				
PERSONAL MÍNIMO NECESARIO:		2			
NO SE TENDRÁ EN CUENTA:					
RIESGOS DE LA PRÁCTICA (reales):					
• Contactos térmicos. • Exposición a sustancias nocivas o tóxicas. • Contacto con sustancias caústicas y/o corrosivas. • Exposición a agentes físicos (ruido, vibraciones).					
RIESGOS DE LA INTERVENCIÓN (supuestos):					
• Golpes/cortes por objetos o herramientas. • Proyección de fragmentos o partículas. • Atrapamiento por o entre objetos. • Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos. • Contactos térmicos. • Exposición a sustancias nocivas o tóxicas. • Contacto con sustancias caústicas y/o corrosivas. • Explosiones. • Exposición a agentes físicos (ruido, vibraciones).					
DESARROLLO:					
• Ubicar el vehículo en lugar donde no pongamos en riesgo la salida de otros durante la realización de la práctica y poner en punto muerto, freno de estacionamiento y motor arrancado. • Conectar la bomba mientras pisamos el embrague (colocar velocidad si fuera necesario según la relación vehículo-bomba) y verificamos la conexión de la toma de fuerza en los testigos correspondientes. • Verificar el cierre de todas las válvulas de salida del cuerpo de bomba. • Abrir la llave de entrada de agua de la cisterna al cuerpo de la bomba, sin llegar a su apertura completa. • Abrir llave de retorno de agua a cisterna, para evitar sobrepresión en llaves de salida del cuerpo de bomba. • Verificar el llenado completo de la cisterna. • Verificar el manómetro de control de presiones a trabajar y cuenta revoluciones. • Conectar una manguera de 25 mm y lanza de 25 mm, en la salida de alta presión, comprobando su respuesta trabajando a diferentes presiones.					

- Repetir esta tarea con manguera de 45 mm, en la salida de baja presión.
- Cerrar todas las llaves, desconectar la bomba. Llenar la cisterna y recoger el material.
- Poner en punto muerto el vehículo, arrancar el motor con el freno de estacionamiento activo.
- Conectar la bomba mientras pisamos el embrague (colocar velocidad si fuera necesario según la relación vehículo-bomba) y verificamos la conexión de la toma de fuerza en los testigos correspondientes.
- Verificar el cierre de todas las válvulas de salida del cuerpo de bomba.
- Conectar en serie 2 manguerotes con la válvula de pie en su extremo y unir el otro extremo a la acometida de aspiración del cuerpo de bomba.
- Asegurar que las pestañas-testigo de los racores están enfrentadas unas a otras.
- Abrir la llave de entrada de agua de aspiración, si la tuviera, a cuerpo de bomba (para el llenado de los manguerotes).
- Verificar cuenta revoluciones y manovacuómetro.
- Cerrar todas las llaves, vaciar los manguerotes a través de la válvula de pie y desconectar la bomba. Llenar la cisterna y recoger el material.
- Devolver cada material utilizado al lugar de donde fueron cogidos, procurando que queden bien sujetos para evitar caídas o vuelcos.

DESARROLLO PREVENCIÓN:

- La Motobomba produce el venenoso gas monóxido de carbono cuando está funcionando. El respirar este veneno puede originar dolores de cabeza, vértigo, adormecimiento, y eventualmente la muerte.
- Nunca opere la motobomba en locales cerrados o lugares poco ventilados, tales como túneles, cuevas, etc.
- Opere la motobomba con extremo cuidado, si personas o animales se encuentran cercanos al mismo.
- Mantenga el tubo de escape libre de objetos ajenos al mismo.
- No opere la motobomba cerca de la llama abierta.
- Siempre opere la motobomba en una superficie firme y nivelada.
- Siempre apague la motobomba antes de llenarla de combustible. Permita que la motobomba se enfríe durante por lo menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa despacio para liberar la presión en el tanque.
- No toque las superficies calientes.
- Permita que la motobomba se refresque durante varios minutos después del uso antes de tocar la motobomba o áreas que se calientan durante el uso.
- No fume cuando esté operando la motobomba, ni opere el mismo cerca de llamas o fuego.
- No opere la motobomba cerca de arbustos secos, ramas, retazos de tela u otros materiales potencialmente inflamables.
- Mantenga la motobomba a 1 metro de distancia de construcciones y otras estructuras.
- Mantenga la motobomba alejada de materiales inflamables y otros materiales peligrosos (basura, trapos, lubricantes, explosivos).

CONCLUSIONES: Deben ser escritas aquellas conclusiones extraídas de la realización de cada práctica en el documento destinado a ello