

<b>PRÁCTICA:</b>		USO Y MANEJO DE MOTOBOMBAS		<b>EQUIPOS DE TRABAJO</b>		<b>Nº</b> 3	
<b>OBJETIVO:</b>		Entrenamiento del uso y manejo de motobombas					
<b>DESCRIPCIÓN:</b>		Adquirir práctica en el uso de la motobomba, y realizar prácticas de uso y mantenimiento del aparato.					
<b>MATERIALES NECESARIOS:</b>							
1	Motobomba	2	Mangueras de 45 mm				
2	Manguerotes	1	Lanza de 45 mm				
2	Llaves de racorar						
1	Válvula de pie						
1	Botella de agua						
<b>PERSONAL MÍNIMO NECESARIO:</b>							
<b>NO SE TENDRÁ EN CUENTA:</b>							
<b>RIESGOS DE LA PRÁCTICA (reales):</b>							
<ul style="list-style-type: none"><li>• Contactos térmicos.</li><li>• Exposición a sustancias nocivas o tóxicas.</li><li>• Contacto con sustancias caústicas y/o corrosivas.</li><li>• Exposición a agentes físicos (ruido, vibraciones).</li><li>• Riesgo de Caída en Altura</li></ul>							
<b>RIESGOS DE LA INTERVENCIÓN (supuestos):</b>							
<ul style="list-style-type: none"><li>• Golpes/cortes por objetos o herramientas.</li><li>• Proyección de fragmentos o partículas.</li><li>• Atrapamiento por o entre objetos.</li><li>• Atrapamiento por vuelco de máquinas o vehículos.</li><li>• Contactos térmicos.</li><li>• Exposición a sustancias nocivas o tóxicas.</li><li>• Contacto con sustancias caústicas y/o corrosivas.</li><li>• Explosiones.</li><li>• Exposición a agentes físicos (ruido, vibraciones).</li><li>• Riesgo de Caída en Altura</li></ul>							
<b>DESARROLLO:</b>							
<ul style="list-style-type: none"><li>• Descargar la motobomba del vehículo entre dos para evitar sobrecargas.</li><li>• Ubicar la motobomba en lugar donde no pongamos en riesgo la salida de vehículos de emergencia durante la realización de la práctica y siempre lo más cerca posible del lugar donde vamos a extraer el agua (río, pozo, ...).</li><li>• En el caso de que no dispongamos de una toma de agua podemos subir la motobomba al techo del vehículo tal y como haríamos para extraer e impulsar el agua de la cisterna de un vehículo cuya bomba se ha averiado.</li><li>• Verificar el cierre de todas las válvulas de salida del cuerpo de bomba.</li><li>• Conectar los manguerotes y la válvula de pie, asegurándonos de que la cuerda de esta no se encuentra enrollada o desatada de su argolla.</li><li>• Introducir la válvula de pie en el agua, al menos 20 ms por debajo de la superficie de agua, procurando que el punto más alto del recorrido de los manguerotes sea la entrada de estos a la bomba y que la válvula de pie no se encuentre en contacto directo con el fondo si en este hay pequeñas piedras o barro que pudiera obstruirla.</li><li>• Racorar la manguera de 45mm evitando pliegues y racorar en su extremo una lanza de 45 mm cerrada.</li><li>• Abrir el tapón de cebado y echar el agua de la botella en el interior hasta llenar el espacio</li></ul>							

destinado a ello.

- Arrancar la motobomba tras asegurarnos de que su depósito de combustible estaba lleno.
- Esperar unos minutos a que la bomba realice el vacío y comience la aspiración del agua.
- En cuanto la manguera de 45mm se encuentre llena proceder a proyectar agua desde la lanza, comprobando su alcance, la altura a la que es capaz de elevar el agua en mangueras extendidas en pendientes del terreno, escalera de torre de maniobras o similar.
- En el caso de que se esté vaciando la cisterna de un camión para realizar la práctica, medir el tiempo que tarda en realizar la tarea (o medio depósito).
- Desconectar la bomba. Cerrar todas las llaves y vaciar los manguerotes a través de la válvula de pie. Recoger y limpiar el material (en especial los filtros de la válvula de pie y de la motobomba).
- Devolver cada material utilizado al lugar de donde fueron cogidos, procurando que queden bien sujetos para evitar caídas o vuelcos.

### **DESARROLLO DE PREVENCIÓN**

- La Motobomba produce el venenoso gas monóxido de carbono cuando está funcionando. El respirar este veneno puede originar dolores de cabeza, vértigo, adormecimiento, y eventualmente la muerte.
- Nunca opere la motobomba en locales cerrados o lugares poco ventilados, tales como túneles, cuevas, etc.
- Opere la motobomba con extremo cuidado, si personas o animales se encuentran cercanos al mismo.
- Mantenga el tubo de escape libre de objetos ajenos al mismo.
- No opere la motobomba cerca de la llama abierta.
- Siempre opere la motobomba en una superficie firme y nivelada.
- Siempre apague la motobomba antes de llenarla de combustible. Permita que la motobomba se enfríe durante por lo menos 2 minutos antes de quitar la tapa de combustible. Afloje la tapa despacio para liberar la presión en el tanque.
- No toque las superficies calientes.
- Permita que la motobomba se refresque durante varios minutos después del uso antes de tocar la motobomba o áreas que se calientan durante el uso.
- No fume cuando esté operando la motobomba, ni opere el mismo cerca de llamas o fuego.
- No opere la motobomba cerca de arbustos secos, ramas, retazos de tela u otros materiales potencialmente inflamables.
- Mantenga la motobomba a 1 metro de distancia de construcciones y otras estructuras.
- Mantenga la motobomba alejada de materiales inflamables y otros materiales peligrosos (basura, trapos, lubricantes, explosivos). en los trabajos en altura se utilizará línea de vida anclada a parte sólida del vehículo.

**CONCLUSIONES:** Deben ser escritas aquellas conclusiones extraídas de la realización de cada práctica en el documento destinado a ello