

# RESUMEN CURSO MOTOSIERRA

## CUIDADO DE LA HERRAMIENTA

- Combustible recomendado: gasolina 98
- Aceite mezcla combustible: Sintético (no mineral) 20ml/litro 8%-12% en verano
- Tensión de cadena: 3-4 dientes fuera del espadín. Tiene que deslizarse libremente.
- Limpieza: Compresor+Limpiafreno+WD40
- Limpieza de filtro de aire en cada uso con aire comprimido (de dentro a fuera)
- No manipular los tornillos del carburador bajo ningún concepto

## COMO CORTAR

- Tiene que cortar sola, no hacer movimientos de ayuda al corte
- No parar la máquina en medio del corte
- No cortar por encima de la cintura
- No cortar por la punta, salvo corte inferior.

## AFILADO

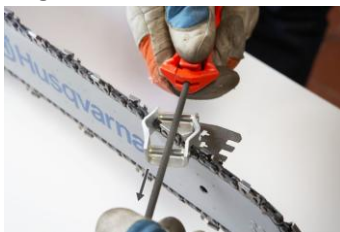
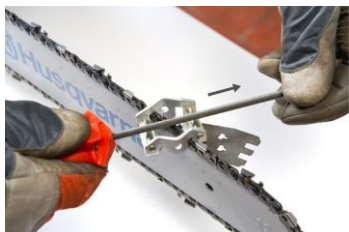
**1. EMPIEZA POR LOS DIENTES DE CORTE** Con una lima según cadena. 2-4 mm

**2. UTILIZA AMBAS MANOS PARA EL AFILADO** Coloca la lima en un ángulo de 90° con respecto a los rodillos del calibrador. El ángulo de afilado será de 25-35°, según el tipo de cadena. Afila el diente de corte en dirección contraria a ti con pasadas suaves.

**3. UNA VEZ QUE TERMINES DE AFILAR** Cuando termines de afilar todos los dientes de corte por un lado, afloja el tornillo de banco y coloca la espada en la otra dirección.

**4. DIRECCIÓN OPUESTA** Afloja el tornillo de banco y coloca la espada en la otra dirección. Afila ahora los dientes de corte de la misma forma pero en dirección opuesta.

**5. CAMBIAMOS LA CADENA** Cuando llega a la muesca o cuando sea menor de 4mm



## OPERACIONES DE CORTE

